

## DL - Dipartimento Lavori & Manutenzioni

Proposta di deliberazione n. 184 del 06/06/2025

<b>OGGETTO:</b>	<b>Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027 – Intervento: ID FSCRI_RI_2263. Approvazione del Progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento “Agglomerato Industriale di Val di Sangro. Interventi di nuova infrastrutturazione e di manutenzione straordinaria. Lotto 1 – Manutenzione stradale” - CUP D27H24000310001. Decisione a contrarre per l'indizione di una procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023, con inversione procedimentale, per la stipula di un Accordo Quadro con unico operatore economico, ai sensi dell'art. 59 comma 3 del d. lgs. 36/2023.</b>
-----------------	--

### IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

**VISTA** la Delibera C.d.A. n. 132 del 14/05/2021 inerente la riorganizzazione funzionale dell'Ente e le successive determinate del Direttore Generale in forza delle quali l'organizzazione aziendale è stata strutturata in Dipartimenti ed Unità di supporto alla Direzione Generale;

**VISTA** la Deliberazione del C.d.A. n. 399 del 27.12.2021 avente ad oggetto: “Riorganizzazione Uffici ARAP – Provvedimenti”, con la quale è stata approvata la nuova “pianta organica”;

**VISTE** le determinazioni del Direttore Generale n.199 del 04.06.2021, n. 204 del 04/06/2021, n. 276 e n. 277 del 20/07/2021 relative al nuovo organigramma degli uffici Arap nonché all'organizzazione del DL-Dipartimento Lavori & Manutenzioni e dei rispettivi Servizi;

**DATO ATTO** che:

- con la D.G.R. 74 del 07/02/2024 recante “Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021-2027 Approvazione dello schema di Accordo per la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Abruzzo di cui all'art. 1 comma 1 lett. d) del Decreto-legge 19 settembre 2023, n. 124”, la Regione Abruzzo ha approvato lo schema di Accordo per la Coesione di cui all'art. 1, comma 1, lett. d del DL n. 124 del 19/9/2023 ed i relativi allegati contenenti l'elenco degli interventi finanziati;
- con la D.G.R. n. 815 dell'11/12/2024 “Presa d'atto degli esiti della riunione del Comitato Tecnico di Indirizzo e Vigilanza (COTIV) del 20.11.2024 e approvazione delle modifiche agli allegati dell'Accordo per la coesione della Regione Abruzzo 21-27”, ha confermato in capo al Servizio programmazione politiche dell'innovazione e della competitività – DPH006 del Dipartimento Lavoro e Attività Produttive l'intervento identificato con ID FSCRI\_RI\_2263 “Agglomerato industriale di Val di Sangro. Interventi di nuova infrastrutturazione e di

*manutenzione straordinaria*" - CUP D27H24000310001 – Soggetto attuatore ARAP Azienda Regionale Attività Produttive, importo richiesto a finanziamento € 7.000.000,00;

**RILEVATO** che l'intervento in argomento prevede il seguente Piano finanziario di spesa per singolo intervento così come previsto dall'Allegato B2 riapprovato con la citata D.G.R. n. 815/2024:

ID	SA	CUP	TITOLO	COSTO TOTALE	IMPORTO RICHIESTO FSC 21-27	2025	2026	2027
FSCRI_RI_2263	ARAP	D27H24000310001	Agglomerato industriale di Val di Sangro. Interventi di nuova infrastrutturazione e di manutenzione straordinaria.	7.000.000,00	7.000.000,00	2.800.000,00	3.150.000,00	1.050.000,00

**DATO ATTO** che con determinazione del Direttore Generale n. 512 del 29/11/2024 il dipendente ing. Tommaso Impicciatore è stato nominato Responsabile Unico di Progetto dell'intervento "Aggl. ind.le di Val di Sangro UT2. Interventi di nuova infrastrutturazione e di manut.ne straordinaria" - D27H24000310001 e che, con determinazione del D.G. n. 15 del 14/01/2025, è stato individuato per l'attuazione, con supporto di direttori operativi/Ispettori di cantiere esterni, il seguente gruppo di lavoro:

- Responsabile Unico di Progetto: Ing. Tommaso Impicciatore
- Arch. Lorenzo Di Girolamo Progettista e Direttore dei lavori
- Geom. Fabio Chiavarini: co-progettista, coadiutore del direttore dei lavori
- Sig. Franco Prospero: coadiutore del direttore dei lavori
- Geol. Mattia Ippolito: Coordinatore per la sicurezza
- Dott.ssa Marianna Gallinelli: addetta al monitoraggio

**DATO ATTO** che:

- in data 26/03/2025 è stata sottoscritta la concessione tra l'Arap e la Regione Abruzzo, Dipartimento DPH006 - Servizio programmazione politiche dell'innovazione e della competitività, con la quale è stato concesso il finanziamento di € 7.000.000,00 a valere sulle risorse dell'accordo per la coesione 2021/2027 per l'attuazione dell'intervento "Agglomerato industriale di Val di Sangro. Interventi di nuova infrastrutturazione e di manutenzione straordinaria", giusta deliberazione del C.S. di presa d'atto n. 101 del 16/04/2025;
- con Delibera del Commissario Straordinario n.130 del 30/04/2025 è stato approvato il Quadro Esigenziale e il Documento di Indirizzo alla Progettazione (DIP) dell'intervento di che trattasi dell'importo complessivo di € 7.000.000,00 oltre I.V.A., con il seguente quadro economico di spesa:

QUADRO ECONOMICO DI SPESA INTERVENTO		
a1	LOTTO 1 - Manutenzione viabilità agglomerati industriali	5 088 254,18
a2	LOTTO 2 - Manutenzione e pronto intervento reti idriche e fognarie	123 000,00
a3	LOTTO 3 - Manutenzione pronto intervento fossi agglomerati industriali	145 353,16
a4	LOTTO 4 - Manutenzione reti idriche e fognarie agglomerati industriali	752 145,19
a5	LOTTO 5 – Compl.to urb.ne aggl.ind. Atessa: Realizzazione rete fognante zona commerciale e caditoie Via Palermo	144 656,49
a6	LOTTO 6 - Forniture ed attrezzature	70 000,00
<b>Importo totale in appalto</b>		6 323 409,02
<b>Sommano somme a disposizione</b>		2 188 767,97
<b>Totale quadro economico di spesa</b>		8 512 177,00
<b>A detrarre IVA detraibile per attività istituzionali</b>		- 1 512 177,00
<b>TOTALE QUADRO ECONOMICO</b>		7 000 000,00

**VISTO** il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica aggiornato dell'intervento “Agglomerato industriale di Val di Sangro. Interventi di nuova infrastrutturazione e di manutenzione straordinaria. **Lotto 1 – Manutenzione stradale**” – CUP D27H24000310001, a firma del progettista Arch. Lorenzo Di Girolamo, dell'importo complessivo al netto dell'I.V.A. di € 5.088.254,18, di cui € 4.998.484,49 per lavori a base d'asta soggetti a ribasso ed € 99.769,69 per oneri della sicurezza, oltre I.V.A. non soggetti a ribasso, costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione illustrativa - Cronoprogrammi
- Relazione CAM
- Elenco prezzi
- Computo sommario della spesa
- Stima incidenza della manodopera
- Stima incidenza della sicurezza
- PSC con costi della sicurezza
- Quadro economico di spesa
- Capitolato speciale di appalto
- Schema contratto di accordo quadro
- Schema contratto attuativo - Ordine di esecuzione
- Planimetria generale viabilità agglomerati UT2 - Atessa-Paglieta 1/3
- Planimetria generale viabilità agglomerati UT2 - Atessa-Paglieta 2/3
- Planimetria generale viabilità agglomerati UT2 - Atessa-Paglieta 3/3
- Planimetria generale viabilità agglomerati UT2 - Lanciano Mozzagrogna
- Planimetria generale viabilità agglomerati UT2 - Lanciano Centro
- Planimetria generale viabilità agglomerati UT2 - Casoli Ovest
- Planimetria generale viabilità agglomerati UT2 - Casoli Est

**DATO ATTO** che il progetto predisposto:

- tiene conto di quanto previsto negli strumenti di programmazione dell'Ente;
- è redatto in conformità al DIP;
- contiene gli elaborati minimi di cui al predetto art. 41 c. 5-bis del Codice;
- l'intervento in progetto riguarda un contratto di manutenzione straordinaria che non prevede il rinnovo o la sostituzione di parti strutturali delle opere o di impianti che, ai sensi dell'art. 41 c. 5-bis del Codice, può essere affidato sulla base di un Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica completo degli elaborati di cui all'art. 6, comma 8-bis dell'allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. e che l'esecuzione dei lavori può prescindere dall'avvenuta redazione e approvazione del progetto esecutivo;

**RILEVATO** che:

- ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., il progetto è stato sottoposto a verifica in contraddittorio con il progettista e che la stessa ha dato esito positivo come risulta da atto in data 05/05/2025;
- con atto in data 05/05/2025; il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 42, co. 4, del D.Lgs. n. 32/2023 e s.m.i., ha validato il PFTE dando atto che lo stesso può essere approvato;
- ai sensi dell'art. 3 dell'allegato I.7 al D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. l'intervento è previsto nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2025-2027 adottato dall'Amministrazione con deliberazione del C.S. n. 40 del 04/12/2024;
- l'aggiornamento per adeguamento alle previsioni normative su penali e premio di

accelerazione degli elaborati progettuali capitolato speciale di appalto, quadro economico, schema di accordo quadro e schema di contratto attuativo non hanno comportato l'introduzione di modifiche significative e pertanto restano validi i verbali di verifica e validazione del 05/05/2025;

**DATO ATTO** che il quadro economico del progetto “*Lotto n.1 – Manutenzione stradale*”, di seguito riportato, è coerente alla previsione del quadro economico di spesa generale dell’intero intervento approvato con Delibera del Commissario Straordinario n.130 del 30/04/2025:

QUADRO ECONOMICO DI SPESA - LOTTO 1 - Manutenzione stradale		
		Manutenzione UT2
a1 - LOTTO 1 - Manutenzione viabilità agglomerati industriali		<b>5 088 254,18</b>
1 Lavori a misura - OG3 - Manutenzione stradale	4 988 484,49	
2 Sicurezza	99 769,69	
<b>Importo totale in appalto</b>		<b>5 088 254,18</b>
c Aliquota repressione criminalità		-
d Opere mitigazione		-
<b>e Somme a disposizione</b>		
e1 lavori in amministrazione diretta esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi fattura	4 750,22	
e2 rilievi, indagini a cura della stazione appaltante	56 984,50	
<i>Indagini opere d'arte</i>	22 131,93	
<i>Indagini materiali</i>	22 131,93	
<i>Analisi materiali</i>	12 720,64	
e3 rilievi, indagini a cura del progettista		
e4 allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze		
e5 imprevisti, compreso spese CCT	152 903,56	
e6 accantonamenti per modifiche articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice	53 695,17	
e7 acquisizione aree o immobili, indennizzi		
e8 spese progettazione, DL, CSP, CSE, CdS, e contabilità, incentivi (80%)	176 918,91	
<i>Incentivo</i>	81 412,07	
<i>Servizi ingegneria progettazione e DL fognature</i>		
<i>Servizi ingegneria monitoraggio opere e valutazione risultati</i>	48 404,38	
<i>Ispettori di cantiere e direttori operativi</i>	47 102,47	
e9 Supporto -progettazione, supporto RUP, assicurazione progettisti verifica	15 264,76	
e10 spese all'articolo 45, commi 6 e 7, del codice	20 353,02	
e11 eventuali spese per commissioni giudicatrici		
e12 spese per pubblicità;		
e13 spese prove laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera.	26 862,18	
e14 spese collaudo tecnico-amministrativo, statico e altri specialistici;	43 026,11	
e15 spese verifica preventiva dell'interesse archeologico art. 41, co.4, del codice		
e16 spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale		
e17 spese opere artistiche di cui alla legge 20 luglio 1949, n. 717		
e18 IVA ed eventuali altre imposte.	1 222 672,12	
<b>Sommano somme a disposizione</b>		<b>1 773 430,54</b>
<b>Totale quadro economico di spesa</b>		<b>6 861 684,72</b>
<b>A detrarre IVA detraibile per attività istituzionali</b>		<b>1 222 672,12</b>
<b>TOTALE QUADRO ECONOMICO LOTTO 1</b>		<b>5 639 012,60</b>

**DATO ATTO** che il quadro economico del Lotto 1 sopra riportato prevede tra le somme a disposizione una specifica voce relativa agli incentivi per funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/202773 nella misura del 2% delle somme a base d'appalto;

**DATO ATTO** che i lavori previsti nel progetto “*Lotto n.1 – Manutenzione stradale*”:

- sono ricompresi nell'elenco annuale delle Opere Pubbliche 2025-2027 adottato dall'Amministrazione con deliberazione del C.S. n. 40 del 11/12/2024,
- hanno la copertura finanziaria;
- prevedono l'avvio della procedura di affidamento nel corso della prima annualità del programma;
- rispettano i livelli di progettazione minimi di cui all'art. 37, c. 2, del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

- sono conformi agli strumenti urbanistici vigenti o adottati;

**RILEVATO** che

- l'importo totale dei lotti da aggiudicare previsti nel quadro economico generale dell'intero intervento è superiore al valore delle soglie europee;
- il valore stimato dell'appalto relativo al "Lotto 1 – Manutenzione stradale" di che trattasi è pari a Euro 5.088.254,18 oltre I.V.A., di cui Euro 4.968.484,59 quale importo lavori a base d'asta soggetto a ribasso, Euro 99.769,69 per oneri della sicurezza, oltre ad € 50.882,54 prevedibile come premio di accelerazione massimo;
- nell'importo a base d'asta sono ricompresi i costi della manodopera pari ad € 529.590,18 non soggetti a ribasso, ai sensi dell'art. 41, comma 14, del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;
- le lavorazioni previste nel "Lotto 1 – Manutenzione stradale" non sono predeterminati nel numero e nella collocazione ma saranno individuati in base alle necessità che si manifestero;
- tenuto conto delle tempistiche del finanziamento e della natura delle lavorazioni per l'esecuzione delle lavorazioni ricomprese nel "Lotto n.1 – manutenzione stradale" si ritiene di procedere mediante la conclusione di un accordo quadro della durata di 36 mesi tra l'Arap ed un solo operatore economico, ai sensi dell'art. 59, comma 3, del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;
- la stipula di un Accordo Quadro consente all'Arap di affidare successivamente gli interventi ad oggi non analiticamente progettati o definiti senza avviare un nuovo confronto competitivo ai sensi dell'art. 59, comma 3, del Codice, in un lasso temporale molto ristretto rispetto alla data di pianificazione e/o progettazione;

**VISTO** l'art. 17, comma 1, del D.lgs. 36/2023 e s.m.i. che recita: "*Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte [...]'*;

**DATO ATTO** che, ai sensi dell'art. 17, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., gli elementi essenziali della procedura aperta finalizzata alla conclusione di un Accordo Quadro per l'esecuzione dei lavori previsti nel progetto del "Lotto n.1 – Manutenzione stradale" risultano essere i seguenti:

- la scelta del contraente dell'Accordo Quadro sarà effettuata mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023;
- la base d'asta complessiva è pari ad € 5.088.254,18 oltre I.V.A., di cui Euro 4.968.484,59 per lavori a base d'asta soggetti a ribasso ed € 99.769,69 per oneri della sicurezza;
- nell'importo a base d'asta sono ricompresi i costi della manodopera, pari ad € 529.590,18, e gli oneri aziendali per la sicurezza, pari ad € 156.249,22, non soggetti a ribasso, ai sensi dell'art. 41, comma 14, del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;
- ai sensi dell'art. 108, comma 1, l'aggiudicazione della procedura aperta sarà effettuata con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;
- la durata dell'Accordo Quadro è stabilita in 36 mesi (tre anni), con decorrenza dalla data di sottoscrizione dello stesso;
- ai sensi dell'art. 107, comma 3, del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. si dispone l'inversione procedimentale, con le offerte che saranno esaminate prima della verifica dell'idoneità degli offerenti;
- ai sensi dell'art. 106, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., la garanzia

- provvisoria è fissata pari al 2% del valore complessivo dell'appalto;
- ai sensi dell'art. 117 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. per la sottoscrizione dell'Accordo Quadro è richiesta la garanzia definitiva pari al 2% dell'importo netto massimo spendibile per la sottoscrizione dell'accordo quadro;
  - ai sensi dell'art. 117 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. per la stipula di ciascun contratto attuativo è richiesta la garanzia definitiva pari al 10% dell'importo netto di contratto, salvo gli incrementi dovuti per legge in caso di ribassi superiori al 10%;
  - l'Accordo Quadro definirà la disciplina relativa alle modalità di conclusione ed esecuzione dei singoli contratti applicativi che, nel corso della sua validità, si riterranno necessari;
  - il contratto di Accordo Quadro ed i contratti attuativi saranno stipulati mediante scrittura privata ai sensi dell'art. 18 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e conterranno tutti i termini specifici dei lavori da eseguire, l'importo complessivo, i tempi di consegna, la durata dell'esecuzione, i luoghi dove dovranno essere eseguiti i lavori e quant'altro necessario alla corretta definizione e regolamentazione degli interventi;
  - i contratti attuativi saranno stipulati interamente "a misura" ai sensi dell'art. 3, comma 1, lett. m) dell'allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023, con corrispettivo determinato mediante applicazione del ribasso unico percentuale offerto in sede di gara sull'importo dei lavori soggetti a ribasso;
  - ai sensi dall'art. 11, comma 1 e 2, del Codice per i lavori oggetto dell'appalto trova applicazione il Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro Edilizia – Industria, codice **F012**;
  - la Stazione Appaltante, come per legge, si riserva di effettuare la consegna anche in via anticipata, in pendenza della stipula del contratto applicativo, sotto le riserve di legge, senza che l'aggiudicatario possa sollevare alcuna eccezione o richiedere compensi di sorta;
  - la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di sospendere, modificare o annullare in tutto o in parte la presente procedura, senza che gli operatori economici concorrenti possano vantare pretese o diritti di sorta;
  - si procederà all'affidamento dell'Accordo Quadro anche in presenza di una sola offerta valida;
  - l'Affidatario dell'Accordo Quadro selezionato è vincolato, entro il periodo di validità dell'accordo stesso, all'esecuzione dei lavori e delle forniture in opera che saranno richiesti dall'Ente, qualunque risulti essere l'importo complessivo finale dei contratti attuativi medesimi nei limiti definiti dall'accordo quadro;
  - l'Affidatario non avrà nulla a pretendere in relazione all'accordo quadro di che trattasi fintantoché l'Ente non darà luogo ai contratti attuativi, né avrà diritto a richiedere ulteriori somme ove l'intero importo dell'accordo non dovesse venire erogato mediante contratti attuativi;
  - le lavorazioni previste nell'Accordo Quadro sono ricomprese nelle categorie SOA OG3 e OS10;
  - ai fini della partecipazione alla procedura sono richieste le seguenti classifiche SOA:
    - per la Cat. prevalente OG3 classifica V;
    - per la Cat. Scorporabile OS10 classifica I;
  - i lavori appartenenti alla categoria OS10 sono scorporabili e subappaltabili a scelta dell'operatore, previa autorizzazione dell'Ente; l'operatore sprovvisto della qualificazione nella OS10 non può realizzare direttamente le lavorazioni ma è tenuto a subappaltarle integralmente a ditta qualificata oppure a costituire un RTI con impresa in possesso della qualificazione o a ricorrere all'avvalimento;
  - sono presenti lavorazioni nelle categorie OS11 ed OS12-A singolarmente di valore

inferiore al 10% dell'importo dell'appalto e ad € 150.000,00, ricomprese nell'importo complessivo della categoria prevalente;

- ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i. si procede alla revisione dei prezzi al verificarsi di particolari condizioni di natura oggettiva nel rispetto di quanto stabilito nella norma richiamata. Ai fini del calcolo della variazione dei prezzi, ai sensi dell'art. 60 commi 3 e 4, e dell'art. 4 c. 2 dell'All. II.2-bis al Codice, si utilizza l'indice ISTAT sui costi di costruzione e, in mancanza, ai sensi dell'art. 16 c. 2 dell'All. II.2-bis al Codice, nel calcolo verrà utilizzato l'indice relativo a "tronco stradale con tratto in galleria", con monitoraggio degli indici effettuato ogni sei mesi ai sensi dell'art. 3 c. 1 dell'All. II.2-bis al Codice;

**CONSIDERATO** che l'ARAP è stazione appaltante qualificata ai sensi dell'art. 63 e dell'allegato II.4 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i. e che si avvale della piattaforma di e-procuramenti Sintel di Aria S.p.a.;

**RITENUTO**, pertanto, di espletare la suddetta procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023, finalizzata alla stipula di un Accordo Quadro con un unico operatore economico, ai sensi dell'art. 59, comma 3, del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., con inversione procedimentale ai sensi dell'art. 107, comma 3, del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;

**DATO ATTO** che, ai sensi della vigente normativa e in conformità a quanto stabilito dalla Delibera dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) n. 598 del 30 dicembre 2024, per la presente procedura di gara è previsto il pagamento del contributo obbligatorio in favore dell'ANAC, per un importo pari a € 880,00;

**VISTO** il D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;

**VERIFICATA** la regolarità amministrativa del presente atto;

**DATO ATTO** che per la presente proposta è richiesto il parere favorevole, per quanto di competenza, del responsabile del Dipartimento Programmazione Finanziaria in ordine alla sostenibilità economico-finanziaria;

**DATO ATTO** che per la presente proposta è richiesto il parere favorevole, per quanto di competenza, del responsabile del Dipartimento Contabilità e Bilancio in ordine alla sostenibilità economico-contabile;

**DATO ATTO** che per la presente proposta è richiesto altresì il parere favorevole, per quanto di competenza, del Responsabile del Dipartimento Lavori & Manutenzioni in ordine alla regolarità tecnica ed al visto di regolarità amministrativa;

**RITENUTO** di provvedere in merito e per quanto di competenza, come riportato di seguito nel presente provvedimento;

#### **PROPONE DI DELIBERARE**

- 1) **di dare atto** che la premessa è parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e si intende qui integralmente riportata e trascritta;
- 2) **di approvare** il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica aggiornato dell'intervento "Agglomerato industriale di Val di Sangro. Interventi di nuova infrastrutturazione e di manutenzione straordinaria. **Lotto 1 – Manutenzione stradale**" – CUP D27H24000310001, a firma del progettista Arch. Lorenzo Di Girolamo, dell'importo complessivo al netto dell'I.V.A. di € 5.088.254,18, di cui € 4.968.484,59 per lavori a base d'asta soggetti a ribasso ed € 99.769,69 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso
- 3) **di autorizzare** a contrarre ai sensi dell'art. 17, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., e di indire la procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 per la stipula di un Accordo Quadro con unico operatore economico, ai sensi dell'art. 59 comma 3 del d. lgs. 36/2023, per l'affidamento dei lavori ricompresi

nel progetto di che trattasi, ponendo a base di gara la somma complessiva di € 5.088.254,18 oltre I.V.A., di cui € 4.988.484,49 per lavori a base d'asta soggetti a ribasso, comprensivi di € 529.590,18 per costi della manodopera, ed € 99.769,69 per costi della sicurezza derivanti da interferenze, non soggetti a ribasso d'asta ai sensi dell'art. 41, comma 14, del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i.,

- 4) **di approvare** il bando ed il disciplinare di gara della procedura di che trattasi, con la relativa modulistica che, ancorchè agli atti d'ufficio e non materialmente allegati, costituiscono parte integrante e sostanziale del provvedimento di approvazione;
- 5) **di dare atto** che, ai sensi dell'art. 17, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., gli elementi essenziali della presente procedura risultano specificati nelle premesse del presente atto, qui integralmente richiamati;
- 6) **di dare atto** che la presente procedura sarà espletata tramite la piattaforma di e-procurement Sintel di Aria S.p.A.;
- 7) **di fissare** in almeno 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi il termine per la presentazione delle offerte ai sensi dell'art. 71, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., tenuto conto dei target di spesa stabiliti nella concessione del finanziamento;
- 8) **di impegnare** la somma di € 880,00 a titolo di contributo ANAC;
- 9) **di dare atto** che la spesa complessiva relativa all'intervento in oggetto è integralmente finanziata con le risorse FSC 2021-2027 concesse dalla Regione Abruzzo con concessione sottoscritta in data 26 marzo 2025 relativo all'intervento ID FSCRI\_RI\_2263 "Agglomerato industriale di Val di Sangro. Interventi di nuova infrastrutturazione e di manutenzione straordinaria" – CUP D27H24000310001;
- 10) **di trasmettere** il provvedimento di approvazione al Dipartimento/Servizio competente, anche al fine della relativa notifica ai Soggetti ed altri Uffici interessati, per quanto di rispettiva competenza;

*Allegati:*

- 1) *disciplinare di gara*
- 

IL PROPONENTE  
IL RUP  
Ing. Tommaso Impicciatore

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica ed il visto di regolarità amministrativa del presente atto:

Responsabile Dipartimento Lavori & Manutenzioni  
*Ing. Giuseppe Nicola Bernabeo*  
(f.to digitalmente)

Si esprime parere favorevole in ordine alla sostenibilità economico contabile del presente atto:

Responsabile DC-Dipartimento  
Contabilità e Bilancio  
*Dott. Antonio Della Croce*  
(f.to digitalmente)

Si esprime parere favorevole in ordine alla sostenibilità economico finanziaria del presente atto:

Responsabile DF-Dipartimento  
Programmazione Finanza  
*Rag. Cristian La Civita*  
(f.to digitalmente)