



## NOTA STAMPA

Nell'ambito dell'Accordo di Coesione 2021 – 2027 tra il Governo Nazionale e la Regione Abruzzo, sono state assegnate ad ARAP, per interventi di nuova infrastrutturazione e manutenzione straordinaria, risorse per complessivi 20 milioni di euro.

Come previsto nelle convenzioni sottoscritte alla fine dello scorso mese di marzo tra ARAP e il Dipartimento dello Sviluppo Economico della Regione Abruzzo, gli interventi riguarderanno tutti i nuclei industriali di competenza ARAP e consentiranno, dopo molti anni, di ripristinare condizioni di fruibilità alla viabilità dei nuclei e alle infrastrutture collegate.

Dopo una prima fase dedicata all'espletamento delle gare per l'affidamento di lavori, le opere inizieranno tutte nel mese di agosto 2025.

Nello specifico, gli interventi saranno così suddivisi, con le specifiche finanziarie e i relativi cronoprogrammi di esecuzione:

### **“AGGLOMERATO INDUSTRIALE DI VASTO. INTERVENTI DI NUOVA INFRASTRUTTURAZIONE E DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA” - CUP D77H24000550001.**

Il progetto, denominato *“Agglomerato industriale di Vasto. Interventi di nuova infrastrutturazione e di manutenzione straordinaria”*, finanziato per un importo pari a € 5.400.000,00, ha come finalità il miglioramento della qualità delle strade e delle relative pertinenze. L'intervento è volto a incrementare il livello di sicurezza per i cittadini e a migliorare, sotto il profilo ambientale e funzionale, l'intero sistema viario degli agglomerati industriali ricadenti nell'area di competenza dell'Unità Territoriale n. 6.

Il progetto prevede l'esecuzione di opere di manutenzione straordinaria delle infrastrutture stradali nei seguenti agglomerati industriali:

- Vasto – Punta Penna (Comune di Vasto);
- Val Sinello (Comuni di Gissi, Scerni e Montodorisio);
- San Salvo (Comuni di San Salvo e Cupello – località Montalfano).

È inoltre previsto il potenziamento della rete di pubblica illuminazione nell'agglomerato industriale di San Salvo – Viale Belgio.

Di seguito si riporta il cronoprogramma procedurale di previsione:

FASE	2024												2025												2026												2027												2028											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12												
QUADRO ESIGENZIALE																																																												
DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI																																																												
DOCUMENTO DI INDIRIZZO DELLA PROGETTAZIONE																																																												
PFTE (D.LGS n. 50/2016)																																																												
PFTE (D.LGS n. 36/2023)																																																												
PROGETTO DEFINITIVO (D.LGS n. 50/2016)																																																												
PROGETTO ESECUTIVO																																																												
AGGIUDICAZIONE LAVORI E STIPULA CONTRATTO																																																												
ESECUZIONE LAVORI																																																												
COLLAUDO E FUNZIONALITÀ																																																												

## **“AGGLOMERATO INDUSTRIALE DI TERAMO. INTERVENTI DI NUOVA INFRASTRUTTURAZIONE E DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA” - CUP D57H24000480001.**

Il progetto, denominato *“Agglomerato industriale di Teramo. Interventi di nuova infrastrutturazione e di manutenzione straordinaria”*, finanziato per un importo pari a € 4.500.000,00, ha come finalità principale il ripristino delle pavimentazioni stradali che versano in uno stato di avanzato degrado e che, fino ad oggi, sono state oggetto esclusivamente di interventi tampone, finalizzati alla chiusura di buche, al rifacimento localizzato mediante rappezz e al trattamento di crepe e fessurazioni.

L'intervento è finalizzato anche al miglioramento della qualità delle strade e delle relative pertinenze, con l'obiettivo di innalzare il livello di sicurezza per gli utenti e di ottimizzare, sotto il profilo ambientale e funzionale, l'intero sistema viario a servizio degli agglomerati industriali ricadenti nell'area di competenza dell'Unità Territoriale n. 5.

Il progetto prevede l'esecuzione di interventi di manutenzione straordinaria delle infrastrutture stradali nei seguenti agglomerati industriali:

- Piani Sant'Andrea (Comune di Atri);
- Canzano (Comune di Canzano);
- Castelnuovo Vomano (Comune di Castellalto);
- Montecchia / Case Molino (Comune di Castellalto);
- Villa Zaccheo (Comune di Castellalto);
- Piane Sant'Atto (Comune di Teramo);
- Sant'Egidio alla Vibrata – Destra Tronto (Comune di Sant'Egidio alla Vibrata).

Inoltre, nell'agglomerato industriale di Castelnuovo Vomano, è previsto il completamento di un tratto di circa 200 m di strada e la realizzazione della rete di raccolta delle acque meteoriche.

Di seguito si riporta il cronoprogramma procedurale di previsione:

## “AGGLOMERATO INDUSTRIALE DI VAL DI SANGRO. INTERVENTI DI NUOVA INFRASTRUTTURAZIONE E DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA” - CUP D27H24000310001.

Il progetto, denominato *“Agglomerato industriale di Val di Sangro. Interventi di nuova infrastrutturazione e di manutenzione straordinaria”*, finanziato per un importo pari a € 7.000.000,00, prevede in via prevalente di effettuare interventi di manutenzione della pavimentazione stradale e delle reti idriche e fognarie delle infrastrutture degli agglomerati di competenza Arap - Unità Territoriale n. 2, ricadenti nei Comuni di Atessa, Paglieta, Lanciano, Mozzagrogna, Casoli, Fara San Martino, Guardiagrele e Castel Frentano.

I lavori di manutenzione stradale sono finalizzati a ripristinare le minime condizioni di sicurezza della circolazione attraverso interventi superficiali di rifacimento della pavimentazione di usura e, dove necessario, anche di bonifiche localizzate della sottofondazione stradale, il tutto per prolungare la vita utile delle infrastrutture ormai prossime a fine vita.

Relativamente alle reti idriche e fognarie sono previste sostituzioni di alcuni tronchi di rete che maggiormente sono stati interessati da interventi di riparazione negli ultimi anni, al fine di ridurre le perdite e migliorare il controllo delle reti attraverso interventi anche di distrettualizzazione e di controllo e monitoraggio delle pressioni.

E previsto, compatibilmente con i tempi della concessione del finanziamento, di effettuare una verifica dello stato di protezione catodica delle condotte e la realizzazione di uno o più punti di protezione catodica e punti di misura di differenza di potenziale.

Sono previsti interventi di ripulitura dei principali canali e fossi dell'agglomerato industriale di Val di Sangro.

E' previsto di avviare una campagna di indagini per il monitoraggio delle opere d'arte stradali (cavalcavia e viadotti) dell'agglomerato di Atessa-Paglieta, con i relativi servizi di ingegneria per l'interpretazione dei risultati e l'individuazione di eventuali criticità cui far conseguire progetti di manutenzione ordinaria e/o straordinaria.

Infine, sono previsti interventi minori in amministrazione diretta di pulitura delle cunette stradali e taglio di vegetazione delle banchine stradali, che possono essere effettuati dall'Arap con il proprio personale, eventualmente integrando con acquisti l'attrezzatura e le macchine in dotazione.

Di seguito si riporta il cronoprogramma procedurale di previsione:

## “AGGLOMERATO INDUSTRIALE DI AVEZZANO. INTERVENTI DI NUOVA INFRASTRUTTURAZIONE E DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA” - CUP D37H24000750001.

Il progetto, denominato *“Agglomerato industriale di Avezzano. Interventi di nuova infrastrutturazione e di manutenzione straordinaria”*, finanziato per un importo pari a € 1.500.000,00, prevede in via prevalente di effettuare interventi di manutenzione della pavimentazione stradale e delle reti di smaltimento delle acque bianche dell'agglomerato industriale di competenza Arap - Unità Territoriale n. 1, ricadenti nel Comune di Avezzano.

I lavori di manutenzione stradale sono finalizzati a ripristinare le minime condizioni di sicurezza della circolazione attraverso interventi superficiali di rifacimento della pavimentazione di usura e, dove necessario, anche di bonifiche localizzate della sottofondazione stradale, il tutto per prolungare la vita utile delle infrastrutture ormai prossime a fine vita.

Relativamente alla rete di smaltimento delle acque bianche è previsto l'intervento di ripristino delle sezioni delle canalette di raccolta ormai ridotte da interramenti e cedimenti degli argini. Ai fini di una maggiore sicurezza della viabilità è previsto di integrare i sistemi di protezione lungo le canalette laterali ed una integrazione della segnaletica sia verticale che orizzontale.

Infine, sono previsti interventi minori in amministrazione diretta di pulitura delle cunette stradali e taglio di vegetazione delle banchine stradali, che possono essere effettuati dall'Arap con il proprio personale, eventualmente integrando con acquisti l'attrezzatura e le macchine in dotazione.

Di seguito si riporta il cronoprogramma procedurale di previsione:

CRONOPROGRAMMA PROCEDURALE DI PREVISIONE																																				
FASE	2024				2025				2026				2027				2028				2029															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
QUADRO ESIGENZIALE																																				
DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE																																				
PROGETTUALE																																				
PFTE (D.LGS n. 50/2016)																																				
PFTE (D.LGS n. 36/2023)																																				
PROGETTO DEFINITIVO (D.LGS n. 50/2016)																																				
PROGETTO ESECUTIVO																																				
AGGIUDICAZIONE LAVORI E STIPULA CONTRATTO																																				
CONTRATTI ATTUATIVI ED ESECUZIONE LAVORI																																				
COLLAUDO E FUNZIONALITÀ																																				

## “AGGLOMERATO INDUSTRIALE DI L'AQUILA. INTERVENTI DI NUOVA INFRASTRUTTURAZIONE E DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA” - CUP D17H24001080001.

Il progetto, denominato *“Agglomerato industriale di L'Aquila. Interventi di nuova infrastrutturazione e di manutenzione straordinaria”*, finanziato per un importo pari a € 650.000,00, prevede in via prevalente di effettuare interventi di manutenzione della pavimentazione stradale e delle infrastrutture degli agglomerati di competenza Arap - Unità Territoriale n. 3, ricadenti nei Comuni di L'Aquila.

I lavori di manutenzione stradale sono finalizzati a ripristinare le minime condizioni di sicurezza della circolazione attraverso interventi superficiali di rifacimento della pavimentazione di usura e, dove necessario, anche di bonifiche localizzate della sottofondazione stradale, il tutto per prolungare la vita utile delle infrastrutture ormai prossime a fine vita.

E' previsto di avviare una campagna di indagini per il monitoraggio delle opere d'arte stradali (cavalcavia e viadotti) dell'agglomerato di Pile, con i relativi servizi di ingegneria per l'interpretazione dei risultati e l'individuazione di eventuali criticità cui far conseguire progetti di manutenzione ordinaria e/o straordinaria.

Infine, sono previsti interventi minori in amministrazione diretta di pulitura delle cunette stradali e taglio di vegetazione delle banchine stradali, che possono essere effettuati dall'Arap con il proprio personale, eventualmente integrando con acquisti l'attrezzatura e le macchine in dotazione.

Di seguito si riporta il cronoprogramma procedurale di previsione:

CRONOPROGRAMMA PROCEDURALE DI PREVISIONE																																				
FASE	2024				2025				2026				2027				2028				2029															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
QUADRO ESIGENZIALE																																				
DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE																																				
PROGETTUALE																																				
PFTE (D.LGS n. 50/2016)																																				
PFTE (D.LGS n. 36/2023)																																				
PROGETTO DEFINITIVO (D.LGS n. 50/2016)																																				
PROGETTO ESECUTIVO																																				
AGGIUDICAZIONE LAVORI E STIPULA CONTRATTO																																				
CONTRATTI ATTUATIVI ED ESECUZIONE LAVORI																																				
COLLAUDO E FUNZIONALITÀ																																				

## “AGGLOMERATO INDUSTRIALE DI SULMONA. INTERVENTI DI NUOVA INFRASTRUTTURAZIONE E DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA” - CUP D17H24001080001.

Il progetto, denominato *“Agglomerato industriale di Sulmona. Interventi di nuova infrastrutturazione e di manutenzione straordinaria”*, finanziato per un importo pari a € 950.000,00, prevede in via prevalente di effettuare interventi di manutenzione della pavimentazione stradale e delle reti idriche

e fognarie delle infrastrutture degli agglomerati di competenza Arap - Unità Territoriale n. 4, ricadenti nel Comune di Sulmona.

I lavori di manutenzione stradale sono finalizzati a ripristinare le minime condizioni di sicurezza della circolazione attraverso interventi superficiali di rifacimento della pavimentazione di usura e, dove necessario, anche di bonifiche localizzate della sottofondazione stradale, il tutto per prolungare la vita utile delle infrastrutture ormai prossime a fine vita.

Di seguito si riporta il cronoprogramma procedurale di previsione: