

DL - Dipartimento Lavori & Manutenzioni Servizio DL2

PROPOSTA DI DETERMINA N. 322 DEL 28.08.2024

OGGETTO:	“Completamento interventi sul porto di Ortona (approfondimento dragaggio, prolungamento diga sud)” – CUP D74B16000360001 - AFFIDAMENTO SERVIZIO DI RILIEVO MEDIANTE SISTEMA MULTIBEAM E SIDE SCAN SONAR INTEGRATO E RIPRESE MEDIANTE ROV PER CARATTERIZZAZIONE AMBIENTALE AI SENSI DEL DM 173/2016 – CIG B2C50E9F56
-----------------	--

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

DL2

VISTA la Deliberazione del C.d.A. n. 399 del 27.12.2021 avente ad oggetto: “Riorganizzazione Uffici ARAP – Provvedimenti.”, con la quale è stata approvata la nuova “pianta organica” e la successiva Deliberazione del C.d.A. n. 342 del 21.12.2022 avente ad oggetto “Modifica Delibera C.d.A. n. 399 del 27/12/2021 ed istituzione del “DL4 - Area Manutenzioni.” - Provvedimenti.”, con la quale è stata integrata la pianta organica, con conseguente approvazione del nuovo “organigramma aziendale”;

VISTA la Deliberazione del C.d.A. n. 399 del 27.12.2021 avente ad oggetto: “Riorganizzazione Uffici ARAP – Provvedimenti”, con la quale è stata approvata la nuova “pianta organica”;

VISTE le determinazioni del Direttore Generale n.199 del 04.06.2021, n. 204 del 04/06/2021, n. 276 e n.277 del 20/07/2021 relative al nuovo organigramma degli uffici Arap nonché all’organizzazione del DL-Dipartimento Lavori & Manutenzioni e dei rispettivi Servizi;

PREMESSO CHE

- Con deliberazioni della Giunta Regionale n. 402 del 25/6/2016 e n. 693 del 5/11/2016, la Regione Abruzzo ha individuato l’ARAP quale Soggetto Attuatore dell’intervento denominato “Completamento interventi sul porto di Ortona (approfondimento dragaggio, prolungamento diga sud) dell’importo di € 40.500.000,00, finanziato con i fondi di cui alla Delibera CIPE n. 26/2016;
- In data 10 novembre 2016 è stata sottoscritta tra la Regione Abruzzo e l’Arap la convenzione del finanziamento dell’intervento in oggetto, approvata con deliberazione del C.d.A. n.156 del 29 giugno 2017;

- In data 31/7/2018 è stata sottoscritta la concessione definitiva del finanziamento del progetto tra la Regione Abruzzo e l'Arap;
- Con Determinazione del D.G. n. 182 del 10/05/2017, ratificata con Deliberazione del C.d.A. n° 105 del 31/05/2017, si è provveduto alla nomina del RUP individuato nell'Ing. Massimiliano Gramenzi, Dirigente del Servizio Tecnico U.T. 5 Teramo;
- Con Deliberazione del C.d.A. n° 189 del 02/08/2017 è stato approvato il Documento di Indirizzo alla Progettazione dell'intervento di "Completamento interventi sul porto di Ortona (approfondimento dragaggio, prolungamento diga sud) - Prog. Cod. PSRA/08. CUP D74B16000360001";
- Con Deliberazione del C.d.A. n° 318 del 22/12/2017 è stato approvato il progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento, successivamente aggiornato ed approvato con deliberazione del C.d.A. n. 184 del 16/7/2018;
- In ragione della specializzazione necessaria nonché degli impegni istituzionali che il personale dell'Ente deve assicurare, si è ritenuto di procedere ad affidare all'esterno i servizi tecnici di progettazione definitiva, esecutiva, coordinamento per la sicurezza e di direzione operativa dei lavori, il tutto coerentemente con le previsioni del Documento di Indirizzo alla Progettazione;
- Con Deliberazione del C.d.A. n. 7 del 30/01/2019 avente ad oggetto "procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per l'affidamento dei servizi tecnici di progettazione definitiva ed esecutiva, del coordinamento della sicurezza e della direzione operativa dei lavori di "completamento interventi sul porto di Ortona (approfondimento dragaggio, prolungamento diga sud)" è stato approvato il bando di gara ed i relativi allegati e che la stessa costituisce determina a contrarre;
- A seguito della pubblicazione del bando di gara, entro il termine ultimo del 12/04/2019 (ore 14:00) sono pervenute n° 6 offerte;
- Con Determina del Direttore Generale n° 426 del 29/10/2019 è stato nominato RUP dell'intervento Masterplan PSRA/08 "Completamento interventi sul porto di Ortona (approfondimento dragaggio, prolungamento diga sud)" l'Ing. Giuseppe Nicola Bernabeo in sostituzione dell'Ing. Massimiliano Gramenzi (collocato in aspettativa);
- Con successiva Deliberazione del C.d.A. n. 244 del 12/12/2019 la composizione della Commissione giudicatrice è stata aggiornata con sostituzione del nominato Presidente, Ing. Michele Coralbo, avvicendato nel medesimo ruolo dall'Ing. Carlo Tatti;
- Con delibera del C.D.A. n° 127 del 05/06/2020, sono stati approvati gli atti della Commissione Giudicatrice, si è preso atto delle relazioni conclusive dei procedimenti di verifica dell'anomalia delle offerte dell'RTP primo classificato e dell'RTP secondo classificato redatti dal RUP procedendo, di conseguenza, alla esclusione dell'RTP primo classificato "lencon S.c. a r.l. / Studio Associato Linguiti / Dott. Salvatore Agizza / Dott. Geol. Giuseppe Giannascoli / Ing. Maurizio De Vincenzi / Ing. Antonio Giuseppe Volpe / Ing. Massimiliano Ambrosini" ed aggiudicato l'esecuzione del servizio in oggetto all'RTP secondo classificato "Modimar S.r.l. / Dott. Geol. Nicola Tullo / Ing. Myrta Castellino";
- Il concorrente primo classificato ed escluso dalla procedura con la predetta Delibera del CDA n. 127/2020, ha proposto ricorso al TAR di Pescara per l'annullamento del predetto atto e la conseguente riammissione alla procedura di gara;

- A seguito dell'accoglimento del ricorso da parte del TAR, giusto sentenza n. 129/2021, l'Ente ha proposto ricorso al Consiglio di Stato per la riforma della sentenza stessa;
- Con sentenza n° 05130/2021 del 21/10/2021, pubblicata in data 11/01/2022, il Consiglio di Stato ha respinto il ricorso presentato dall'Ente;
- Con delibera del CDA n° 81 del 04/04/2022, in applicazione delle sentenze emesse dall'Autorità Giudiziaria, si è provveduto all'annullamento della precedente Delibera n° 127/2020 ed alla nomina del nuovo RUP Arch. Sergio Pepe;
- Con Delibera del CDA n° 324 del 17/11/2022 si è proceduto all'esclusione dell'RTP IENCON SCARL e più per carenza dei requisiti di qualificazione e il servizio è stato aggiudicato alla seconda classificata RTP MODIMAR Spa e più;
- A seguito della notifica dell'avvenuta esclusione e conseguente aggiudicazione al secondo in graduatoria, l'RTP Iencon S.c. a r.l. e più in data 13/12/2022 ha presentato richiesta di parere precontenzioso all'ANAC ai sensi dell'art. 211 del DLgs n 50/2016;
- Con parere precontenzioso di ANAC di cui alla Delibera n° 40 del 01/02/2023 è stata riconosciuta la piena correttezza delle decisioni e dei conseguenti atti prodotto da ARAP;
- Con Determina Dirigenziale n° 16 del 06/04/2023 è stata dichiarata l'efficacia dell'aggiudicazione all'RTP MODIMAR Spa e più;
- Con nota in data 24/05/2023, prot. n° OSU/4318, è stato disposto l'avvio del servizio di progettazione;
- In data 12/08/2023 i progettisti hanno consegnato gli elaborati del progetto definitivo nonché i piani per l'effettuazione delle indagini necessarie all'avvio della procedura VIA;
- a seguito della conclusione delle indagini integrative programmate, con nota in data 05/02/2024 n° OSU/990 è stata trasmessa al MASE la domanda di avvio della procedura VIA che è attualmente in corso;

VISTA la nota in data 20/05/2024 n° 6922, acquisita al protocollo n 0SU/4287, con cui il MASE ha chiesto delle integrazioni alla documentazione trasmessa assegnando un termine di giorni 30 per la loro trasmissione:

DATO ATTO che con nota in data 17/06/2024 n° 0SU/5173 è stata fornita una prima integrazione al MASE richiedendo, nel contempo, una proroga di 120 giorni per poter procedere alle integrazioni di ulteriori indagini richieste;

VISTA la nota in data 22/07/2024 n° 135529, acquisita al protocollo n 0SU/6284, con cui il MASE ha concesso la proroga richiesta;

DATO ATTO che tra le integrazioni richieste è compreso un approfondimento delle indagini relative alla batimetria ed alla biocenosi presente sull'area posta alla radice del molo sud;

DATO ATTO che, in considerazione dell'importo stimato del servizio in oggetto, lo stesso può essere affidato ai sensi dell'art. 50 c 1 lett. b) del Codice (affidamento diretto);

RITENUTO, in considerazione che il servizio da affidare è un approfondimento di quanto già effettuato dalla ditta Oikos Engineering Srl di Grosseto (GR) giusto affidamento con Delibera di CDA n° 237 del 19/07/2023, di interessare la predetta ditta per acquisire il proprio preventivo;

VISTO il preventivo acquisito tramite la piattaforma SNTEL in data 05/08/2024 con cui la ditta Oikos Engineering Srl di Grosseto (GR), p IVA 01432720538, si è resa disponibile ad eseguire le operazioni necessarie per un importo di € 39.240,00 oltre IVA al 22% e quindi per un importo di € 47.872,80;

RITENUTO il preventivo acquisito congruo e conveniente sulla base delle attività da effettuare meglio descritte nello stesso e quindi di poter affidare il servizio di rilievo mediante sistema multibeam e side scan sonar integrato e riprese mediante rov per caratterizzazione ambientale dei fondali nel porto di Ortona alla Oikos Engineering Srl di Grosseto (GR), p IVA 01432720538, per un importo di € 39.240,00 oltre IVA al 22% per complessivi € 47.872,80;

RITENUTO di stabilire che l'affidamento sarà formalizzato mediante lettera contratto ai sensi dell'art. 18 c. 1 del DLgs 36/2023 che riporterà le seguenti condizioni:

- Il servizio dovrà essere ultimato entro il termine di giorni 30 naturali e consecutivi decorrenti dalla comunicazione del RUP di avvio delle prestazioni;
- per ogni giorno di ritardo rispetto al termine previsto per l'ultimazione si applicherà una penale pari al 1 per mille dell'importo contrattuale;
- il pagamento sarà effettuato in un'unica soluzione, al termine delle attività previste, entro 60 giorni dalla emissione di regolare fattura nel rispetto degli obblighi di tracciabilità di cui alla L n 136/2010 ed a tal fine la ditta si obbliga a comunicare quanto prima;
 - o gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, con l'indicazione dell'opera/servizio/fornitura alla quale sono dedicati;
 - o le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi;
 - o ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

ACCERTATO che l'importo di € 39.240,00 oltre IVA al 22%, per complessivi € 47.872,80, sarà imputato sul quadro economico della concessione del progetto Masterplan PSRA/08 – “Completamento interventi sul porto di Ortona (approfondimento dragaggio, prolungamento diga sud)” – CUP D74B16000360001, dell'importo di € 2.835.000,00, finanziato con i fondi di cui alla Delibera CIPE n. 26 del 10/08/2016;

VERIFICATA la regolarità amministrativa del presente atto;

DATO ATTO che per la presente proposta è richiesto il parere favorevole del Responsabile del Dipartimento Contabilità e Bilancio in ordine alla sostenibilità economico-contabile e del Responsabile del Dipartimento Programmazione Finanziaria in ordine alla sostenibilità economico;

RITENUTO di provvedere in merito e per quanto di competenza, come riportato di seguito nel presente provvedimento;

PROPONE DI DETERMINARE

Al Direttore Generale:

- 1) **di dare atto** che la premessa è parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e si intende qui integralmente riportata e trascritta;
- 2) **di affidare** ai sensi dell'art. 50 c 1 lett. b) del DLgs n° 36/2023 il servizio di rilievo mediante sistema multibeam e side scan sonar integrato e riprese mediante rov per caratterizzazione dei fondali nel porto di Ortona alla Oikos Engineering Srl di Grosseto (GR), p IVA 01432720538, per un importo di € 39.240,00 oltre IVA al 22% per complessivi € 47.872,80;
- 3) **di stabilire** che l'affidamento sarà formalizzato mediante lettera contratto ai sensi dell'art. 18 c. 1 del DLgs 36/2023 che riporterà le seguenti condizioni:
 - Il servizio dovrà essere ultimato entro il termine di giorni 30 naturali e consecutivi decorrenti dalla comunicazione del RUP di avvio delle prestazioni;
 - per ogni giorno di ritardo rispetto al termine previsto per l'ultimazione si applicherà una penale pari al 1 per mille dell'importo contrattuale;
 - il pagamento sarà effettuato in un'unica soluzione, al termine delle attività previste, entro 60 giorni dalla emissione di regolare fattura nel rispetto degli obblighi di tracciabilità di cui alla L n 136/2010 ed a tal fine la ditta si obbliga a comunicare quanto prima;
 - o gli estremi identificativi dei conti correnti bancari o postali dedicati, con l'indicazione dell'opera/servizio/fornitura alla quale sono dedicati;
 - o le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi;
 - o ogni modifica relativa ai dati trasmessi.
- 4) **di date atto** che l'importo di € 39.240,00 oltre IVA al 22%, per complessivi € 47.872,80, sarà imputato sul quadro economico della concessione del progetto Masterplan PSRA/08 – “Completamento interventi sul porto di Ortona (approfondimento dragaggio, prolungamento diga sud)” – CUP D74B16000360001, dell'importo di € 2.835.000,00, finanziato con i fondi di cui alla Delibera CIPE n. 26 del 10/08/2016;
- 5) **di trasmettere** il presente provvedimento agli Uffici di competenza, anche al fine della relativa notifica ai Soggetti ed altri Uffici interessati, per quanto di rispettiva competenza;
- 6) **di dare atto** che gli Uffici di quest'Ente sono autorizzati ai conseguenti adempimenti di rispettiva competenza;

Allegati:

1. offerta OIKOS Engineering Srl del 05/08/2024

IL PROPONENTE
Il Responsabile del Procedimento
Arch. Sergio PEPE
(*f.to digitalmente*)

Visto relativamente alla regolarità amministrativa e parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente atto:

Responsabile Dipartimento Lavori & Manutenzioni
Ing. Giuseppe Nicola Bernabeo
(f.to digitalmente)

Si esprime parere favorevole in ordine alla sostenibilità economico contabile del presente atto:

Responsabile DC-Dipartimento
Contabilità e Bilancio
Dott. Antonio Della Croce
(f.to digitalmente)

Si esprime parere favorevole in ordine alla sostenibilità economico finanziaria del presente atto:

Responsabile DF-Dipartimento
Programmazione Finanza
Rag. Cristian La Civita
(f.to digitalmente)