

DIPARTIMENTO LAVORI E MANUTENZIONI

SERVIZIO LAVORI DL1

Proposta di deliberazione n. 365 del 20.12.2022

OGGETTO:	PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELL'APPALTO INTEGRATO PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA ED IL COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE E PER LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI "COMPLETAMENTO DEI NUOVI MOLI GUARDIANI" E "DEVIAZIONE DEL PORTO CANALE DI PESCARA": "FASE A: REALIZZAZIONE DEL MOLO NORD" - CUP D21C18000210001 E CUP D24B16000260001 E CIG 9441156067. AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA IN FAVORE DEL R.T.I. SALES S.P.A. (MANDATARIA) - INMARE S.R.L. (MANDANTE) - IMPRESA COSTRUZIONI MENTUCCI ALDO (MANDANTE). APPROVAZIONE QUADRO TECNICO ECONOMICO. PROVVEDIMENTI.
-----------------	--

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO LAVORI PUBBLICI DL 1 E RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

VISTA la Delibera C.d.A. n. 132 del 14/05/2021 inerente la riorganizzazione funzionale dell'Ente e le successive determinate del Direttore Generale in forza delle quali l'organizzazione aziendale è stata strutturata in Dipartimenti ed Unità di supporto alla Direzione Generale;

VISTA la Deliberazione del C.d.A. n. 399 del 27.12.2021 avente ad oggetto: "Riorganizzazione Uffici ARAP – Provvedimenti", con la quale è stata approvata la nuova "pianta organica";

VISTE le determinazioni del Direttore Generale n.199 del 04.06.2021, n. 204 del 04/06/2021, n. 276 e n.277 del 20/07/2021 relative al nuovo organigramma degli uffici Arap nonché all'organizzazione del DL-Dipartimento Lavori & Manutenzioni e dei rispettivi Servizi;

PREMESSO CHE:

- con delibera di Giunta Regionale dell'Abruzzo n. 83 del 20/02/2018, l'Arap è stata individuata come Sogetto Attuatore anche dell'intervento denominato "Porto di Pescara - Completamento dei nuovi moli guardiani del Porto di Pescara", dell'importo di € 16.000.000,00, interamente finanziato con i fondi della Delibera CIPE n.12 del 28/02/2018 nell'ambito del secondo addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 - Asse Tematico E - Linea d'Azione "Miglioramento Sicurezza Infrastrutture";
- con determinazione del D.G. n. 428 del 29/10/2019 è stato nominato RUP dell'intervento denominato "Porto di Pescara - Completamento dei nuovi moli

guardiani del Porto di Pescara", l'ing. Tommaso Impicciatore in sostituzione dell'Ing. Massimiliano Gramenzi, collocato in aspettativa con deliberazione del C.d.A. n. 175/2019;

- in data 28/03/2019 è stata sottoscritta la relativa convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Abruzzo e l'ARAP;
- con D.G.R. n. 402 del 25/6/2016 e D.G.R. n. 693 del 5/11/2016 la Regione Abruzzo ha individuato, tra l'altro, l'Arap soggetto attuatore dell'Intervento Masterplan PSRA/07 "Deviazione del Porto Canale di Pescara" dell'importo di € 15.000.000,00, interamente finanziati con Delibera CIPE n. 26/2016;
- in data 31/07/2017 è stata sottoscritta la concessione definitiva per il finanziamento del progetto Masterplan PSRA/07 "Deviazione del Porto Canale di Pescara" con il competente dipartimento della Regione Abruzzo;
- con determina del D.G. n. 428 del 29/10/2019 è stato nominato RUP dell'intervento denominato "Porto di Pescara - Completamento dei nuovi moli guardiani del Porto di Pescara", l'ing. Tommaso Impicciatore in sostituzione dell'Ing. Massimiliano Gramenzi, collocato in aspettativa con deliberazione del C.d.A. n. 175/2019;
- per attuare il progetto "Porto di Pescara - Realizzazione dei nuovi moli guardiani del porto canale di Pescara" l'Arap, al fine di riunificare i procedimenti amministrativi di progettazione, autorizzazione ed attuazione, ha inizialmente approvato il Documento di Indirizzo alla progettazione nel quale è stato individuato uno stralcio funzionale dell'importo di €. 19.828.310,23, importo ottenuto riunificando le risorse assegnate con il finanziamento CIPE di € 16.000.000 e quelle disponibili del finanziamento Masterplan, inizialmente valutate in € 3.828.310,23;
- per la definizione dello stralcio funzionale da realizzare l'Arap ha redatto il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intera deviazione del Porto Canale di Pescara, dell'importo complessivo di € 52.200.000,00, approvato dall'Arap con deliberazione del C.d.A. n. 94 del 11/05/2020, inclusivo anche dei Moli Guardiani Nord e Sud, con il seguente quadro economico generale di spesa e di finanziamenti disponibili:

	Totale	MP	MP+CIPE	NUOVO FIN
	FASI II+III+IV	FASE II	FASE III	FASE IV
Importo in appalto	39 750 366,00	7 704 366,00	16 443 000,00	15 603 000,00
Somme a disposizione	12 449 634,00	3 607 474,00	3 245 160,10	5 597 000,00
Totale	52 200 000,00	11 311 840,00	19 688 160,10	21 200 000,00
FINANZIAMENTI				
Masterplan	15 000 000,00	11 311 840,00	3 688 160,00	
CIPE	16 000 000,00		16 000 000,00	
Da reperire	21 200 000,00			21 00 000,00

- dopo la redazione della perizia con modifica contrattuale dei lavori Masterplan PSRA/07 "Deviazione del porto canale di Pescara: 1° stralcio: Completamento pennello di foce e scogliera di radicamento", approvata con deliberazione del C.d.A. n. 193 del 26/07/2022, è stata rideterminata in € 4.400.000,00 la somma disponibile nel quadro economico del progetto per realizzare ulteriori opere unitamente alle opere del progetto di "Completamento dei Moli Guardiani", finanziati per €16.000.000,00;
- stante la scadenza dei termini del finanziamento del progetto "Porto di Pescara - Realizzazione dei nuovi moli guardiani del porto canale di Pescara" che prevedono il perfezionamento dell'affidamento dei lavori entro il 31/12/2022, e considerata anche la complessità della progettazione e realizzazione delle opere è stato

ritenuto opportuno ricorrere all'affidamento congiunto della progettazione e dell'esecuzione dei lavori sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'articolo 23, comma 5, del D.Lgs. n. n. 50/2016;

- per economia dei procedimenti amministrativi ed ambientali (VIA in sede statale), è stato individuato come stralcio funzionale del progetto generale il progetto della "FASE A: Realizzazione del Molo Nord", costituito da due distinti corpi d'opera individuati sulla base dei seguenti due diversi finanziamenti:
 - Corpo d'opera n.1: "*Porto di Pescara – Completamento dei nuovi moli guardiani*" - CUP D21C18000210001 – Finanziamento Delibera CIPE n. 12/2018 di € 16.000.000,00;
 - Corpo d'opera n.2: "*Deviazione del porto canale di Pescara: 2° stralcio*" CUP: D24B16000260001 – Finanziamento con parte dei fondi accantonati - delibera CIPE n. 16/2016 di € 4.400.000,00;

CONSIDERATO che il gruppo di progettazione interno ha redatto in data 18/07/2022 il progetto stralcio di fattibilità tecnica economica dell'intervento denominato "FASE A – REALIZZAZIONE DEL MOLO NORD", dell'importo complessivo di € 20.400.000,00, cofinanziato per € 16.000.000,00 con il finanziamento di cui alla delibera Cipe n.12 del 28/02/2018 concesso dalla Regione Abruzzo per il progetto "*Completamento dei nuovi Moli Guardiani*" - CUP D21C18000210001, e per € 4.400.000,00 con parte del finanziamento di cui alla delibera Cipe n. 26/2016 concesso dalla Regione Abruzzo per il progetto Masterplan PSRA/07 "Deviazione del Porto Canale di Pescara" (CUP D24B16000260001);

RILEVATO che, ai sensi dell'art. 26, comma 3, del Decreto Legislativo n. 50/2016 e smi, il progetto di fattibilità tecnica ed economica stralcio denominato "DEVIAZIONE DEL PORTO CANALE DI PESCARA" E "COMPLETAMENTO DEI NUOVI MOLI GUARDIANI": "FASE A – REALIZZAZIONE DEL MOLO NORD", è stato sottoposto con esito positivo a verifica dalla ditta Conteco Check S.r.l. e che in data 05/09/2022 è stato rimesso il rapporto conclusivo della verifica del progetto di fattibilità tecnica economica nel quale risulta che "...stante quanto sopra segnalato, in accordo con il RT-07 Prescrizioni per l'accreditamento degli Organismi di Ispezione ai sensi della norma UNI CEI EN ISO/IEC 17020 nel settore delle costruzioni, del 12/12/2019, si può attestare che il progetto sia conforme".

DATO ATTO che in data 07/09/2022 il responsabile del procedimento Ing. Tommaso Impicciatore ha redatto il verbale di validazione del progetto di fattibilità tecnica economica di che trattasi, agli atti d'ufficio, sugli elaborati progettuali aggiornati ai lievi rilievi riportati nel rapporto conclusivo di verifica della Conteco Check;

VISTA la deliberazione del C.d.A. n. 220 del 8/9/2022 con la quale è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica economica dei lavori di "DEVIAZIONE DEL PORTO CANALE DI PESCARA" E "COMPLETAMENTO DEI NUOVI MOLI GUARDIANI": "FASE A – REALIZZAZIONE DEL MOLO NORD", dell'importo complessivo di € 20.400.000,00, interamente finanziati come segue:

- per € 16.000.000,00 con i fondi del progetto "Porto di Pescara – Completamento dei nuovi moli guardiani" - CUP D21C18000210001, finanziato con le risorse della Delibera CIPE n. 12/2018;
- per € 4.400.000,00 con le risorse del progetto Masterplan PSRA/07 "Deviazione del porto canale di Pescara", CUP D24B16000260001, finanziato con i fondi di cui alla delibera CIPE n. 16/2016;

DATO ATTO che in data 29/09/2022 è stato rilasciato il parere favorevole con prescrizioni n. 7 del 29/09/2022 del C.R.T.A. della Regione Abruzzo nell'Adunanza del 29/09/2022, trasmesso con nota acquisita al prot. al n. 7684 del 3/10/2022;

VISTO l'art.23, comma 1-bis, del D.L. n. 152/2021, come modificato in sede di conversione con la L. n. 233/2021, che prevede che "Al fondo per lo sviluppo e la coesione, relativamente agli interventi non ancora realizzati della programmazione 2014-2020 nonché agli interventi della programmazione 2021-2027, si applicano le misure di semplificazione di cui all'art. 48, commi 2 e seguenti del Decreto Legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni con la Legge 29 luglio 2021, n. 108;

CONSIDERATO che:

- il progetto "*Completamento dei nuovi moli guardiani*" è ricompreso nel Secondo Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 - Asse Tematico E - Linea d'Azione "Miglioramento Sicurezza Infrastrutture", che prevede il conseguimento dell'obbligazione giuridicamente vincolante (affidamento dei lavori) entro il 31/12/2022, come comunicato dal Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili con nota prot. n. 13578 del 12/05/2021;
- le misure di semplificazione previste all'art. 48, comma 2 e seguenti, del D.L. 77/2021, prevedono che, in deroga a quanto previsto dall'articolo 59, commi 1, 1-bis e 1-ter, del D.Lgs. n.50 del 2016 e s.m.i., è ammesso l'affidamento di progettazione ed esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'articolo 23, comma 5, del decreto legislativo n. 50 del 2016 e s.m.i.;
- l'affidamento, in tal caso, avviene mediante acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta ovvero, in alternativa, mediante offerte aventi a oggetto la realizzazione del progetto definitivo, del progetto esecutivo e il prezzo;
- al fine di rispettare i vincoli contenuti nel FSC 2014-2020 – Piano Operativo Infrastrutture, ovvero che le risorse oggetto di finanziamento si intendono revocate qualora il soggetto beneficiario non provveda all'aggiudicazione dei lavori entro il 31/12/2022, è stato ritenuto necessario dare corso al più presto all'affidamento dell'intervento di cui trattasi;

VISTA la deliberazione del C.d.A. n. 292 del 25/10/2022 con la quale è stato approvato l'aggiornamento del progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di "DEVIAZIONE DEL PORTO CANALE DI PESCARA" E "COMPLETAMENTO DEI NUOVI MOLI GUARDIANI": "FASE A – REALIZZAZIONE DEL MOLO NORD", dell'importo complessivo invariato di € 20.400.000,00;

DATO ATTO che, con la richiamata deliberazione del C.d.A. n. 292 del 25/10/2022 è stata indetta la procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. per l'affidamento, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, dell'appalto integrato di progettazione definitiva, della progettazione esecutiva, del coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e della realizzazione dei lavori di "Completamento dei nuovi moli guardiani" e "Deviazione del porto canale di Pescara": "FASE A: REALIZZAZIONE DEL MOLO NORD", da svolgere in modalità telematica su piattaforma SINTEL e dell'importo a base d'asta di € 15.145.925,15 oltre Inarcassa ed IVA, di cui € 246.415,50 per la progettazione definitiva soggetti a ribasso, € 155.542,00 per la progettazione esecutiva soggetti a ribasso, € 14.667.180,04 per lavori soggetti a ribasso ed € 76.787,61 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

DATO ATTO che:

- in data 12/10/2022 è stato trasmesso il bando di gara alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea, pubblicato in data 17/10/2022 con n. 567675-2022-IT;
- in data 14/10/2022 è stata pubblicata la documentazione di gara sul sito dell'ARAP e sulla piattaforma di e-procurement Sintel con ID160494191;

- in data 19/10/2022 è stato pubblicato il bando sulla GURI 5a serie speciale – Contratti Pubblici n. 122 del 19/10/2022;
- in data 29/10/2022 è stata effettuata la pubblicazione sul quotidiano nazionale “Domani”, in data 27/10/2022 sul quotidiano nazionale il “Giornale”, in data 27/10/2022 sui quotidiani locali il “Giornale Centrosud” ed il “Tempo ed. locale”;

DATO ATTO che entro il termine per la presentazione delle offerte, fissato per le ore 14:00 del 14/11/2022, tramite la piattaforma di e-procurement Sintel, sono pervenute le seguenti n. 5 offerte:

NUMERO CONCORRENTE	DATA OFFERTA	TIPO	MANDATARIO	MANDANTI
n. 1	14/11/2022 ore 10.42	RTI	CONSORZIO STABILE GALILEO SOC. CONS. ARL	C.E.M. S.r.l.
n. 2	14/11/2022 ore 12.27	RTI	SALES S.P.A.	INMARE S.r.l. IMPRESA COSTRUZIONI MENTUCCI ALDO Srl
n. 3	14/11/2022 ore 12.32	RTI	TENAGLIA S.r.l.	LOCAPAL S.r.l.
n. 4	14/11/2022 ore 13.07	RTI	NAUTILUS SRL	C.M.C. DI RAVENNA RENOVA RED
n. 5	14/11/2022 ore 13.23	Impresa singola	R.C.M. Costruzioni S.r.l.	

VISTI i verbali delle prime due sedute pubbliche di gara del 14/11/2022 e 16/11/2022, dai quali risultano ammessi alla fase successiva di gara tutti i cinque concorrenti partecipanti;

DATO ATTO che:

- con deliberazione del C.d.A. n. 312 del 17/11/2022 è stata nominata la commissione giudicatrice così costituita:
 - Ing. Luca Iagnemma, Dirigente del Comune dell'Aquila, con funzione di Presidente della Commissione Giudicatrice;
 - Prof. Ing. Fabio Dentale, Professore Associato di Idraulica Marittima ed Idraulica presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Salerno, con funzione di Componente della Commissione Giudicatrice;
 - Ing. Luca Giammichele, Responsabile del Servizio Opere Pubbliche del Comune di Vasto, con funzione di Componente e Segretario verbalizzante della Commissione Giudicatrice;
- con nota prot. n. 9109 del 18/11/2022 è stata data comunicazione dell'avvenuta nomina nella commissione giudicatrice, con richiesta di produzione della dichiarazione di accettazione dell'incarico e di assenza delle cause di incompatibilità;
- in data 21/11/2022 sono state acquisite le dichiarazioni di assenza delle cause di incompatibilità dei due componenti della commissione giudicatrice ed in data 22/11/2022 è stata acquisita la dichiarazione di assenza delle cause di incompatibilità del presidente della commissione di gara;
- con nota prot. 0113509 il Comune dell'Aquila ha autorizzato l'Ing. Iagnemma a svolgere l'incarico esterno di Presidente della commissione giudicatrice di che trattasi;
- con nota del 21/11/2022 il Comune di Vasto ha autorizzato l'Ing. Giammichele allo svolgimento dell'incarico di componente della commissione giudicatrice di che trattasi;

EVIDENZIATO che ai sensi dell'art. 3 del regolamento per l'autorizzazione allo svolgimento di incarichi retribuiti esterni al personale docente e ricercatore dell'Università degli Studi di Salerno il personale docente può svolgere senza la necessità di autorizzazione le attività di valutazione, nel rispetto di quanto previsto all'art. 6, comma 10, della L. n. 240/2010 e come precisato nell'atto di indirizzo prot. 000039 del 14/05/2018 del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca;

VISTI:

- il verbale della seduta pubblica di gara del 23/11/2022, in cui risulta che si è insediata la Commissione Giudicatrice e si è proceduto all'apertura delle offerte tecniche, conclusa con l'ammissione al prosieguo delle operazioni di gara di tutti i cinque operatori economici concorrenti;
- i verbali di gara in seduta riservata del 23/11/2022, del 25/11/2022, del 28/11/2022, del 30/11/2022, 03/12/2022, 05/12/2022 e del 07/12/2022, nel corso delle quali la Commissione giudicatrice ha effettuato l'esame della documentazione presentata dai concorrenti per quanto concerne la "Busta B - offerta tecnica";

DATO ATTO che, con comunicazione effettuata in data 07/12/2022 tramite piattaforma Sintel, è stata notificata agli operatori concorrenti la data della seduta pubblica per la lettura dei punteggi attribuiti alle singole offerte tecniche nonché per l'apertura delle buste contenenti l'offerta economica e per la successiva attribuzione dei punteggi complessivi, fissata per il giorno VENERDI' 09/12/2022;

VISTO il verbale di gara in seduta pubblica del 09/12/2022, da cui risulta che la Commissione ha dato lettura dei punteggi attribuiti nelle sedute riservate alle offerte tecniche, ha proceduto all'apertura delle offerte economiche ed all'attribuzione dei relativi punteggi secondo la formula stabilita nel disciplinare di gara ed, infine, ha proceduto alla determinazione dei punteggi complessivi attribuiti alle singole offerte, determinando la seguente graduatoria provvisoria:

DETERMINAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU'VANTAGGIOSA				
N.	Concorrente/Mandataria	Punteggio OFFERTA TECNICA	Punteggio OFFERTA ECONOMICA	Punteggio complessivo attribuito
1	Sales S.r.l.	74,796	16,595	91,391
2	R.C.M. Costruzioni S.r.l.	72,673	15,699	88,372
3	Nautilus S.r.l.	58,436	9,738	68,174
4	Tenaglia S.r.l.	41,091	20,000	61,091
5	Consorzio Stabile Galileo	38,966	18,463	57,429

RILEVATO che la Commissione giudicatrice, al termine delle operazioni di gara in seduta pubblica, considerato che l'offerta prima in graduatoria è risultata sospetta di anomalia ex art.97 comma 3 del D.Lgs.n. 50/2016, in base a quanto stabilito al punto 23 del Disciplinare di Gara ha chiuso la seduta pubblica e ne ha dato comunicazione al RUP per le successive attività di verifica della congruità, come previsto al punto 24 del Disciplinare di Gara, e per la formulazione della proposta di aggiudicazione, ai sensi del punto 25 del Disciplinare di Gara;

DATO ATTO che:

- con nota prot. n. 9958 del 12/12/2022, inviata via pec in pari data, il Responsabile del procedimento ha richiesto al R.T.I. Sales S.p.A. (mandataria) – Inmare S.r.l. (mandante) – Impresa Costruzioni Mentucci Aldo (mandante), risultato primo nella graduatoria, di fornire entro le ore 14:00 del giorno 27/12/2022 le giustificazioni relative all'offerta in rapporto a tutte le voci di prezzo (progettazione ed esecuzione

lavori) che concorrono a formare l'importo complessivo posto a base di gara e le migliori offerte;

- con nota pec del 19/12/2022, registrata al protocollo dell'Ente al n. 10210 del 19/12/2022, l'operatore economico mandatario SALES ha trasmesso la documentazione tecnico – economica a supporto delle giustificazioni relative all'offerta presentata, sottoscritta con firma digitale, costituita dalla seguente documentazione:
 - Relazione giustificativa in merito agli elementi costitutivi dell'offerta per il servizio di progettazione, di pagg. 16;
 - Relazione giustificativa dell'offerta tecnico-economica presentata dal concorrente per l'esecuzione dei lavori, articolata in quattro capitoli e contenente i giustificativi economici e la documentazione tecnico-economica a supporto delle giustifiche, di pagg. 65;

VISTA la documentazione inerente al sub procedimento di verifica attivato nei confronti del concorrente primo in graduatoria R.T.I. Sales S.p.A. – Inmare S.r.l. – Impresa Costruzioni Mentucci Aldo, costituita dalla documentazione giustificativa trasmessa dal concorrente e dal verbale di chiusura del procedimento di verifica anomalia, redatto dal responsabile del procedimento in data 20/12/2022;

DATO ATTO del giudizio finale di “congruità” dell'offerta anomala del citato concorrente R.T.I. Sales S.p.A. – Inmare S.r.l. – Impresa Costruzioni Mentucci Aldo e delle motivazioni che ne giustificano l'attendibilità complessiva sotto ogni profilo riportate nel richiamato verbale di chiusura del procedimento di verifica anomalia;

RITENUTO di proporre all'Amministrazione di aggiudicare in via definitiva l'appalto integrato dei servizi di ingegneria di progettazione definitiva, di progettazione esecutiva e di coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e di realizzazione dei lavori di “Completamento dei nuovi moli guardiani” e “Deviazione del porto canale di Pescara”: “FASE A: Realizzazione del Molo Nord” – CUP D21C18000210001 e CUP D24B16000260001 e CIG 9441156067 in favore del Raggruppamento Temporaneo di Imprese SALES S.P.A. (mandataria) – INMARE S.R.L. (mandante) – IMPRESA COSTRUZIONI MENTUCCI ALDO (mandante), per l'importo netto contrattuale di € 12.775.549,81 oltre I.V.A. ove dovuta, di cui € 12.360.032,62 per lavori a corpo, € 76.787,61 per oneri speciali della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 338.729,59 oltre Incarcassa ed I.V.A. per corrispettivo di progettazione definitiva, coordinamento della progettazione in esecuzione e progettazione esecutiva;

PRESO ATTO che, relativamente al subappalto, il Raggruppamento Temporaneo di Imprese SALES S.P.A. (mandataria) – INMARE S.R.L. (mandante) – IMPRESA COSTRUZIONI MENTUCCI ALDO (mandante) ha dichiarato di voler affidare in subappalto o concedere in cottimo le seguenti lavorazioni rientranti nella categoria OG7: *dragaggi, salpamenti, esecuzione di palancolati metallici, scavi e movimenti terra, esecuzione di pali trivellati, esecuzione di tiranti, realizzazione di travi in cls armato, pavimentazioni, noleggi a caldo di mezzi terrestri e marittimi; il tutto fino alla percentuale massima consentita dalla vigente normativa; nonche', per il 100% del suo importo, il servizio di bonifica da ordigni bellici che sara' affidato ad impresa iscritta nell'albo delle imprese specializzate, come individuate nell'art. 2 del DM 11.05.2015 n. 82, istituito presso il ministero della difesa di cui all'art. 2 del DM 11.05.2015 n. 82, per categoria B.SUB classe i, secondo quanto previsto dal co. 4 dell'art. 4 del DM 11.05.2015 n. 82;*

VISTO l'art.4 , comma 3 – condizioni specifiche ed obblighi - della convenzione disciplinante la quota di finanziamento di cui alla delibera Cipe n. 26/2016 concesso dalla Regione Abruzzo per il progetto Masterplan PSRA/07 “Deviazione del Porto Canale di Pescara” (CUP D24B16000260001), sottoscritta in data 31/7/2017 e

successivo atto integrativo sottoscritto in data 20/02/2020, come modificato con atto integrativo sottoscritto in data 20/02/2020, che prevede che “il Concessionario a seguito della gara d'appalto provvederà a comunicare al Responsabile Dirigente Regionale competente-Centro di Responsabilità dell'Intervento, competente in materia, entro 15 giorni dall'aggiudicazione definitiva, il nuovo *Quadro Tecnico Economico rimodulato* nelle varie voci e regolarmente approvato dal Concessionario con proprio provvedimento amministrativo”;

PRESO ATTO che, relativamente alla quota di finanziamento del progetto Masterplan PSRA/07 “*Deviazione del Porto Canale di Pescara*”, finanziato con i fondi di cui alla delibera CIPE n. 26/2016, il Concessionario è tenuto ad approvare il *Quadro Tecnico Economico rimodulato*;

VISTA la nota prot. RA/0113417 del 20/04/2020 del Dipartimento Infrastrutture, acquisita al protocollo dell'Ente al n. 2370 del 20/04/2020, relativa alla ricognizione delle economie degli interventi Masterplan – Patto per il Sud, risorse FSC 2014-2020, con la quale si richiamano i chiarimenti e le disposizioni operative contenute nella nota prot. 0081219 del 20/03/2020 del Dipartimento della Presidenza e del Dipartimento del Infrastrutture e trasporti;

VISTO l'art. 10 della convenzione del 28/03/2019 disciplinante il finanziamento di cui alla delibera Cipe n.12 del 28/02/2018 concesso dalla Regione Abruzzo per il progetto “*Completamento dei nuovi Moli Guardiani*” - CUP D21C18000210001, in base al quale le “*economie restano comunque nella disponibilità dei Soggetti Attuatori sino al completamento degli interventi di cui all'Allegato 1 per garantire la copertura di eventuali imprevisti ferme restando le procedure previste dalla delibera CIPE 25/2016*”;

RILEVATO che l'IVA delle prestazioni inerenti l'intervento di che trattasi è indetraibile ed imputato al finanziamento, come indicato nel quadro economico di spesa dell'intervento, dal momento che gli interventi sono previsti per un'opera non di competenza dell'Arap, in conformità alle indicazioni fornite dall'Agenzia delle Entrate nell'Interpello n. 915-34/2019, dove si precisa che “... *l'IVA assolta sugli acquisti di beni e servizi effettuati in relazione alla realizzazione di interventi su opere per conto di terzi dalle quali l'Ente non trarrà alcun corrispettivo futuro in quanto saranno riconsegnate al committente (soggetto pubblico o privato), è da considerarsi non detraibile e, come tale, costituirà una componente del costo dei beni e servizi medesimi*”;

VISTA la L. n. 240/2010;

VISTO il D.P.R. 207/2010 e s.m.i., per la parte ancora vigente;

VISTO il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

VISTO il D.M. n. 49/2018;

VISTO il D.L. n.76/2020, convertito con modificazioni con L. n. 120/2020;

VISTO il D.L. n. 77/2021, convertito con modificazioni con L. 108/2021, e, in particolare, l'art. 48, commi 2 e seguenti;

VISTO il D.L. n. 152/2021, convertito con modificazioni con L. n. 233/2021, e, in particolare, l'art.23, comma 1-bis;

VISTO il D.L. 50/2022, convertito con L. n. 91/2022;

DATO ATTO che per la presente proposta è richiesto il parere favorevole, per quanto di competenza, del responsabile del Dipartimento Programmazione Finanziaria in ordine alla sostenibilità economico-finanziaria del presente atto;

DATO ATTO che per la presente proposta è richiesto il parere favorevole, per quanto di competenza, del responsabile del Dipartimento Contabilità e Bilancio in ordine alla sostenibilità economico-contabile del presente atto;

DATO ATTO che per la presente proposta è richiesto altresì il parere favorevole, per quanto di competenza, del responsabile del Dipartimento Lavori & Manutenzioni, in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

DATO ATTO che per la presente proposta è richiesto il parere favorevole, per quanto di competenza, del responsabile del Dipartimento Affari Generali & Legali in ordine alla regolarità amministrativa del presente atto;

RITENUTO di provvedere in merito e per quanto di competenza, come riportato di seguito nel presente provvedimento;

PROPONE DI DELIBERARE

al competente Organo dell'ARAP di adottare le seguenti disposizioni, per le motivazioni esposte in premessa e che qui si intendono integralmente trascritte:

1. **di dare atto** che la premessa è parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e si intende qui integralmente riportata e trascritta;
2. **di approvare** i verbali di sedute pubbliche di gara n.1 del 14/11/2022 e n.2 del 16/11/2022 del seggio di gara ed i verbali di seduta pubblica n 3 del 23/11/2022 e n. 11 del 9/12/2022 della Commissione Giudicatrice, allegati al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale;
3. **di approvare** i verbali in seduta riservata della Commissione Giudicatrice n.4 del 23/11/2022, n.5 del 25/11/2022, n.6 del 28/11/2022, n.7 del 30/11/2022, n.8 del 3/12/2022, n. 9 del 5/12/2022 e n.10 del 7/12/2022, integralmente richiamati e parte integrante e sostanziale del presente atto ancorchè non materialmente allegati e disponibili agli atti d'ufficio;
4. **di prendere atto** che la Commissione Giudicatrice, nel verbale di seduta pubblica n.11 del 9/12/2022, al termine delle operazioni di gara, ha determinato la graduatoria finale degli operatori economici che hanno partecipato alla procedura aperta per l'affidamento dell'appalto integrato dei servizi di ingegneria di progettazione definitiva, di progettazione esecutiva e di coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e di realizzazione dei lavori di "*Completamento dei nuovi moli guardiani*" e "*Deviazione del porto canale di Pescara*": "FASE A: Realizzazione del Molo Nord" – CUP D21C18000210001 e CUP D24B16000260001 e CIG 9441156067 ed ha dato comunicazione al RUP del sospetto di anomalia dell'offerta risultata prima in graduatoria, ex art.97 comma 3 del D.Lgs.n. 50/2016, per l'avvio delle successive attività di competenza del responsabile del procedimento di verifica della congruità e di formulazione della proposta di aggiudicazione definitiva, come previsto agli artt. 23, 24 e 25 del Disciplinare di Gara;
5. **di prendere atto** del verbale di chiusura del procedimento di verifica anomalia, redatto in data 20/12/2022 dal responsabile del procedimento, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegato, da cui risulta la congruità e la non anomalia dell'offerta del concorrente primo classificato in graduatoria – R.T.I. Sales-Inmare-Mentucci – per le motivazioni esposte nella richiamata relazione del RUP;
6. **di aggiudicare** in via definitiva l'appalto integrato dei servizi di ingegneria di progettazione definitiva, di progettazione esecutiva e di coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e di realizzazione dei lavori di "*Completamento dei nuovi moli guardiani*" e "*Deviazione del porto canale di Pescara*": "FASE A: Realizzazione del Molo Nord" - CUP D21C18000210001, CUP

D24B16000260001, CIG 9441156067 - al Raggruppamento Temporaneo di Imprese da costituirsi tra l'operatore economico SALES S.P.A. (mandataria), con sede in ROMA in via NIZZA n. 11, partita IVA n. 01005681000, codice fiscale 01542280589, l'operatore economico INMARE S.R.L. con sede in TERMOLI (CB) in via DEL PORTO MOLO SUD n. SNC partita IVA e codice fiscale 01550480709 e l'operatore economico IMPRESA COSTRUZIONI MENTUCCI ALDO S.R.L. con sede in SENIGALLIA (AN) in via MARCHE n. 38, partita IVA e codice fiscale 00982160426 per l'importo netto contrattuale di € 12.775.549,81 oltre I.V.A. ove dovuta, di cui € 12.360.032,62 per lavori a corpo, € 76.787,61 per oneri speciali della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 338.729,59 oltre Incarcassa ed I.V.A. per corrispettivo di progettazione definitiva, coordinamento della progettazione in esecuzione e progettazione esecutiva;

7. **di dare atto** che l'operatore economico aggiudicatario ha dichiarato in sede di gara di voler subappaltare le lavorazioni specificate in premessa;
8. **di approvare** il seguente Quadro economico rimodulato post gara del progetto di che trattasi, con la specificazione della ripartizione delle spese sulle risorse dei due finanziamenti:

QUADRO ECONOMICO DI SPESA RIMODULATO POST GARA			RIPARTIZIONE QUOTE DI FINANZIAMENTO		
	APPALTO	POST GARA	MASTERPLAN	CIPE	
		Ribasso offerto: 15,730%	17,22%	82,78%	
A - LAVORI IN APPALTO					
A.1.1	Lavori a corpo in appalto - bonifica a mare	1 295 465,17	1 091 688,50	187 988,76	903 699,74
A.1.1	Lavori a corpo in appalto - Molo Nord	13 371 714,87	11 268 344,12	1 940 408,86	9 327 935,26
A1	lavori a corpo in appalto	14 667 180,04	12 360 032,62	2 128 397,62	10 231 635,00
A.2	Oneri speciali della sicurezza	76 787,61	76 787,61	13 222,83	63 564,78
A.3	Oneri progettazione definitiva ed esecutiva	401 957,50	338 729,59	58 329,24	280 400,35
A	Importo totale in appalto (A1+A2)	15 145 925,15	12 775 549,82	2 199 949,69	10 575 600,13
Calcolo Economie di gara e ripartizione			2 370 375,33	408 230,46	1 962 144,87
B - SOMME A DISPOSIZIONE DELLA AMMINISTRAZIONE					
B.0	Economie di ribasso disponibili (art. 8 conc. MP - art 10 conc. CIPE)	-	2 002 967,91	40 823,05	1 962 144,87
B.1	Risorse ed accantonamenti per modifiche ex art. 106 DLGS 50/2016	149 000,00	149 000,00	49 000,00	100 000,00
B.2	Rilievi, Accertamenti ed Indagini	1 000 000,00	1 000 000,00	200 000,00	800 000,00
B.3	Allacci ai pubblici servizi e reti tecnologiche	60 000,00	60 000,00	30 000,00	30 000,00
B.4	Imprevisti/revisione prezzi 106, comma 1 lett. a)	499 236,79	499 236,79	200 316,26	298 920,54
B.5	Occupazione aree, acquisizione aree o immobili	65 000,00	65 000,00	30 000,00	35 000,00
B.6	Accantonamenti per contenziosi	417 122,00	417 122,00	217 122,00	200 000,00
B.7	Spese generali	1 164 798,62	1 164 798,62	243 763,16	921 035,46
B.8	Spese per consulenza o supporto, verifica e validazione	478 000,00	478 000,00	238 000,00	240 000,00
B.9	Spese per commissioni giudicatrici	101 000,00	101 000,00	40 000,00	61 000,00
B.10	Spese per pubblicità e ove previsto per opere artistiche	55 000,00	55 000,00	30 000,00	25 000,00
B.11	Spese per accertamenti di laboratorio e collaudi	350 000,00	350 000,00	200 000,00	150 000,00
B.12	C – IVA	914 917,44	914 917,44	313 618,43	601 299,01
B	TOTALE Somme a disposizione	5 254 074,85	7 257 042,76	1 832 642,90	5 424 399,87
TOTALE GENERALE QUADRO ECONOMICO (A+B)		20 400 000,00	20 032 592,58	4 032 592,59	16 000 000,00
Economie da ribasso indisponibili					
367 407,41					
367 407,41					
VERIFICA TOTALE GENERALE		20 400 000,00	20 400 000,00	4 400 000,00	16 000 000,00

9. **di comunicare** il provvedimento di approvazione della presente proposta all'Ente concedente Regione Abruzzo – Dipartimento - DPE - Infrastrutture e Trasporti ed agli altri Enti ed Autorità competenti per gli adempimenti di competenza;

10. **di dare atto** che, ai sensi degli artt. 32 e 33 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., il provvedimento di aggiudicazione definitiva da parte del competente Organo della stazione appaltante diverrà efficace solo dopo l'esito favorevole della verifica del possesso dei requisiti prescritti di idoneità in ordine alla capacità di contrattare con la pubblica amministrazione, cui seguirà, trascorso il periodo di stand still, la stipulazione del contratto d'appalto con la forma dell'atto pubblico notarile informatico;
11. **di dare atto** che qualora dovessero risultare, anche dopo l'adozione del provvedimento di aggiudicazione definitiva, dichiarazioni rese dall'aggiudicatario non rispondenti al vero o non conformi alle risultanze delle certificazioni acquisite d'ufficio o in caso di esito negativo di regolarità contributiva ed assistenziale, l'aggiudicatario decade dai benefici e si procederà alla revoca del provvedimento di aggiudicazione definitiva ed alla risoluzione del contratto, se stipulato;
12. **di autorizzare** il Legale Rappresentante dell'Arap alla firma del contratto di appalto una volta divenuto efficace il provvedimento di aggiudicazione;
13. **di dare atto** che la spesa complessiva derivante dall'affidamento di che trattasi è finanziata per € 2.199.949,69, corrispondente al 17,22% della spesa totale, con le risorse del progetto Masterplan PSRA/07 "Deviazione del Porto Canale di Pescara - CUP D24B16000260001", e per € 10.575.600,13, corrispondente al 82,78% della spesa totale, con le risorse del progetto "Porto di Pescara – Completamento dei nuovi moli guardiani - CUP D21C18000210001";
14. **di imputare** la spesa complessiva di € 12.775.549,82, oltre I.V.A. e contributo Inarcassa ove dovute, per € 2.199.949,69 sul finanziamento del progetto Masterplan PSRA/07 "Deviazione del Porto Canale di Pescara - CUP D24B16000260001", interamente finanziato con i fondi della delibera CIPE n. 26/2016, e per € 10.575.600,13 sul finanziamento del progetto "Porto di Pescara – Completamento dei nuovi moli guardiani - CUP D21C18000210001", interamente finanziato con le risorse di cui alla Delibera CIPE n. 12/2018;
15. **di procedere**, a seguito dell'adozione del provvedimento di aggiudicazione, alle comunicazioni di avvenuta aggiudicazione definitiva nei confronti di tutti i concorrenti ed agli altri adempimenti consequenziali all'adozione del provvedimento di aggiudicazione definitiva;
16. **di disporre** la pubblicazione degli atti di gara, dei curricula e delle dichiarazioni sottoscritte dai nominati componenti della commissione giudicatrice sul profilo di committente, unitamente alla documentazione di gara ivi presente;
17. **di trasmettere** il provvedimento al Dipartimento/Servizio proponente, anche al fine della relativa notifica ai Soggetti ed altri Uffici interessati, per quanto di rispettiva competenza;
18. **di dare** incarico al Direttore Generale dell'Azienda delle eventuali iniziative conseguenti il deliberato;
19. **di dare atto** che gli Uffici di quest'Ente sono autorizzati ai conseguenti adempimenti di rispettiva competenza;

Allegati:

1. *verbali delle sedute pubbliche del seggio di gara n.1 del 14/11/2022 e n.2 del 16/11/2022;*
2. *verbali delle sedute pubbliche della Commissione Giudicatrice n 3 del 23/11/2022 e n. 11 del 9/12/2022;*

Il Responsabile DL 1
Servizio Lavori Pubblici e
Responsabile del Procedimento
Ing. Tommaso Impicciatore
(f.to. digitalmente)

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica del presente atto:

Responsabile Dipartimento Lavori & Manutenzioni
Ing. Giuseppe Nicola Bernabeo
(*f.to digitalmente*)

Si esprime parere favorevole in ordine alla sostenibilità economico contabile del presente atto:

Responsabile DC-Dipartimento
Contabilità e Bilancio
Dott. Antonio Della Croce
(*f.to digitalmente*)

Si esprime parere favorevole in ordine alla sostenibilità economico finanziaria del presente atto:

Responsabile DF-Dipartimento
Programmazione Finanza
Rag. Cristian La Civita
(*f.to digitalmente*)

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità amministrativa del presente atto:

Il Responsabile DAG-Dipartimento
Affari Generali & Legali
Avv. Giovanni Ciccone
(*f.to digitalmente*)